



College van B&W van de gemeente De Ronde Venen
T.a.v. dhr A. Dijkstra
Postbus 250
3640 AG MIJDRECHT

DATUM	17 april 2015	TEAM	MOV
NUMMER	814F34B7	REFERENTIE	G. Knegt
UW BRIEF VAN	18 maart 2015	DOORKIESNUMMER	2583531
UW NUMMER	Ruimte_MPW_1142835	E-MAILADRES	gijs.knegtel@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	1	ONDERWERP	buslijn 130 en aanbesteding ov-concessie

Geachte college van Burgemeester en Wethouders,

In uw brief van 18 maart jl. geeft u aan dat er op 18 februari een gesprek heeft plaatsgevonden tussen wethouder Dijkstra en gedeputeerde Van Lunteren en dat er in dat gesprek een aantal afspraken zijn gemaakt. Een drietal zaken zijn volgens u in dit gesprek toegezegd:

1. Het herstellen van de directe buslijn tussen De Ronde Venen en Utrecht wordt niet geblokkeerd door de provincie Utrecht, als de behoefte daaraan is aangetoond;
2. De provincie zal het uitwerken van een onderliggend ov-netwerk samen met de gemeente De Ronde Venen oppakken. Concreet wordt de wens genoemd van minimaal 4 buurtbussen;
3. De uitkomsten van de aanbesteding zullen zeer zorgvuldig in samenwerking tussen gemeente en vervoerder worden gecommuniceerd.

Hieronder gaan we op deze drie punten in.

1. *Het herstellen van de directe buslijn tussen De Ronde Venen en Utrecht wordt niet geblokkeerd door de provincie Utrecht, als de behoefte daaraan is aangetoond;*

In het gesprek is aangegeven dat daar waar buslijnen wegvallen bij ingang van de nieuwe concessie wij openstaan voor alternatieven (in de vorm van een buurtbus) indien aangetoond kan worden dat daar voldoende behoefte aan is. Dit is iets anders dan de buslijn vanuit De Ronde Venen naar Utrecht (die nu al ruim zes jaar de huidige route heeft) herstellen. Wij hebben op 18 november jl. middels een brief (zie bijlage) duidelijk aangegeven dat het herstellen van de oude route van lijn 130 naar Utrecht CS geen optie is. Ook niet nu de overeenkomst met de NS formeel is afgelopen. De aanpassingen rondom Breukelen hebben geleid tot een stijging van het aantal ov-gebruikers op de corridor Breukelen-Utrecht. De door de NS geprognoseerde aantallen reizigers in de spits zijn gehaald. Dit ondanks de veranderde economische omstandigheden en uitgebleven ruimtelijke ontwikkelingen bij station Breukelen. Paralleliteit op de corridor Breukelen-Utrecht CS van de trein en buslijn 130 zorgt ervoor dat er twee OV producten semi-optimaal naast elkaar worden geëxploiteerd en zou de reizigersgroei in de trein teniet doen. Dit met als reëel scenario dat NS de spitsfrequentie halveert en daarmee een grotere groep reizigers gedupeerd zou kunnen worden.

Wij blijven vasthouden uit de afspraak uit die overeenkomst dat we geen parallel aan het spoor rijdende bus wensen tussen De Ronde Venen en Utrecht. Om dit ook voor potentiële inschrijvers voor de concessie te verduidelijken hebben we een extra passage in het Programma van Eisen opgenomen dat een directe busverbinding van De Ronde Venen naar de stad Utrecht niet is toegestaan.

Bovenstaande was u al bekend. Wij betreuren het zeer dat vanuit de gemeente aan (potentiële) reizigers middels een enquête de indruk wordt gewekt dat buslijn 130 toch weer door zou kunnen gaan rijden naar Utrecht CS.

2. *De provincie zal het uitwerken van een onderliggend ov-netwerk samen met de gemeente De Ronde Venen oppakken. Concreet wordt de wens genoemd van minimaal 4 buurtbussen;*

Zoals u weet is de systematiek van de aanbesteding dat de vervoerder meer vrijheid heeft gekregen om het lijnennet vorm te geven. Hetgeen u stelt conflicteert hier deels mee. We staan er voor open om samen met de nieuwe concessiehouder het lijnennet na gunning van de concessie te beschouwen. Maar het is niet mogelijk om daar meteen allerlei wijzigingen in aan te gaan brengen. Daarmee zullen verliezende inschrijvers voer krijgen om een rechtszaak aan te spannen. Wat wel mogelijk is, is dat gemeenten een aanvraag indienen voor het starten van een buurtbusproject. Het initiatief daarvoor ligt bij de gemeente, niet bij de provincie. Voor de mogelijkheden daartoe verwijzen we naar bijlage 5 (Buurtbusprotocol) van het Programma van Eisen van de nieuwe concessie. Om op voorhand te zeggen dat er minimaal 4 buurtbussen nodig zijn, lijkt wat voorbarig. We stellen voor om eerst de gunning van de concessie af te wachten. Dan wordt duidelijk of er eventueel "blinde vlekken" ontstaan in de ov-bediening van de gemeente De Ronde Venen.

3. *De uitkomsten van de aanbesteding zullen zeer zorgvuldig in samenwerking tussen gemeente en vervoerder worden gecommuniceerd.*

Wij zullen de resultaten van de aanbesteding op maat gaan communiceren richting de gemeenten. Dat wil zeggen dat per gemeente gecommuniceerd wordt over de specifieke wijzigingen in het lijnennet binnen de betreffende gemeente. Het is voor ons echter geen doen om deze communicatie in samenwerking met de gemeenten vorm te geven.

We gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,


J.W.R. van Lunteren
Gedeputeerde